

## **Los gasoductos comprendidos en el proyecto del Cinturón Transoceánico serán seguros, permitirán generar energía limpia en la región e impulsarán de manera significativa el desarrollo económico del Istmo de Tehuantepec**

1 de octubre de 2015

### **El proyecto**

El proyecto Cinturón Transoceánico consiste en la construcción y operación de dos ductos subterráneos: uno de gas LP que tiene su origen en Coatzacoalcos, Veracruz, y el segundo de gas natural, que inicia cerca de la población de Chinameca, también en Veracruz, corriendo en ambos casos hasta Salina Cruz, Oaxaca. Este recorrido desde la costa del Golfo de México hasta la costa del Pacífico cruzará por el Istmo de Tehuantepec. Se tiene pensado que el proyecto se termine de construir en diciembre de 2017 y comience su operación durante el primer trimestre de 2018.

Los gasoductos serán propiedad de empresas privadas y transportarán productos (gas natural y gas LP) para PEMEX, entre otros clientes, con el objetivo de incrementar de manera estratégica la competitividad de PEMEX, asegurando asimismo el abasto a precios altamente competitivos para los consumidores nacionales de la costa del océano pacífico mexicano y con la opción de exportar a otros países para generar valor en México.

Resulta necesario hacer del conocimiento público que la operación, mantenimiento y cualquier responsabilidad derivada de los gasoductos será responsabilidad de empresas privadas.

Con el proyecto, PEMEX y sus filiales aprovecharán la infraestructura del Cinturón Transoceánico como usuarios principales para transportar gas producido en la costa del Golfo de México.

### **Las inquietudes de los habitantes**

Una inquietud genuina de los propietarios cuyas tierras están contempladas en el trazo de los ductos es que puedan ser obligados a vender o sujetos a una expropiación. Ambas opciones son falsas; a cada propietario se le pagará por el uso del derecho de vía para colocar la tubería correspondiente en el subsuelo.

Cabe resaltar que durante los procesos de construcción de los gasoductos que operan actualmente en México no se ha expropiado ningún predio, y que si algún ejidatario o propietario no ha permitido el paso de la tubería a través de su terreno, los planos del trazo se modifican para evitarlo.

En el caso del Cinturón Transoceánico se realizarán cambios en las rutas definitivas de los gasoductos con el fin de evitar el paso a través de zonas donde los propietarios no otorguen los derechos de vía correspondientes.

Los gasoductos son seguros, cuentan con la tecnología más avanzada para evitar riesgos y son un medio ambientalmente eficiente para transportar, vía terrestre gas natural y LP. Los gasoductos existentes en Norteamérica (incluyendo México) tienen un record de seguridad mayor de noventa por ciento. En este sentido, son muy diferentes a los ductos que transportan otro tipo de productos (como diésel, amoniaco, gasolina, etcétera) ya que técnicamente son muy difíciles de ordeñar y su operación es diferente.

En el remoto caso de que se presentara un incidente en el gasoducto, las compañías propietarias tienen contratado por obligación legal un seguro ambiental y de responsabilidad civil. Las compañías a cargo de la operación de la infraestructura de transporte de hidrocarburos y sus derivados asumen plena responsabilidad ante la ley y están obligadas a corregir los daños y asegurar que cualquier impacto en el territorio sea remediado lo más similar posible a las condiciones existentes antes del evento. En este sentido, los gasoductos del Cinturón Transoceánico serán operados bajo los más estrictos y modernos estándares de seguridad.

Los gasoductos estarán monitoreados permanentemente por diferentes sistemas computarizados de seguridad de última generación, que permitirán detectar en tiempo real cualquier tipo de anomalía, fallas o personas que se encuentren cercanas a dicha infraestructura.

### **Estricto cuidado al medio ambiente**

El proyecto fue diseñado considerando una serie de estudios ambientales realizados por especialistas en conservación ecológica. De esta manera se realizó cuidadosamente el trazado; evitando áreas naturales protegidas, centros urbanos y lugares altamente poblados. Es por esto que la ruta que seguirán los ductos será curvilíneo en forma de serpiente, en lugar de seguir un trazado recto o lineal que es mucho más barato de construir y operar. Asimismo, se establecerán controles operacionales tanto en el manejo y disposición de residuos durante el proceso de construcción y se aplicarán medidas rigurosas para asegurar la compatibilidad del proyecto con el medio ambiente de la región.

También se han diseñado medidas de mitigación ambientales a partir de la identificación y análisis de los impactos que la construcción de los proyectos tendrá, como la reforestación en una proporción de tres a uno de las especies (árboles, plantas) que sean removidas para su construcción, y el acompañamiento permanente de un equipo de biólogos especialistas en conservación ecológica tanto en la etapa de construcción como durante la operación de los gasoductos. Al terminar la construcción del gasoducto se restablecerá la misma flora y fauna que habitaba dicha zona en particular.

El Cinturón Transoceánico permitirá proveer de gas natural a la refinería de PEMEX en Salina Cruz, Oaxaca, así como abastecer una nueva planta de cogeneración para generar energía con combustibles limpios que sustituirán la utilización de combustóleo. De esta forma, tanto la refinería como la planta de cogeneración contribuirán de manera importante a la disminución de las emisiones de gases contaminantes en la región.

### **Comunidades indígenas**

La empresa desarrolladora se encuentra actualmente identificando las oportunidades para aprender acerca de los usos y costumbres así como de los objetivos de las comunidades indígenas, con el fin de que, a través de las consultas directas que se realizarán a los pobladores, se establezcan los compromisos necesarios para minimizar cualquier impacto en sus propias comunidades.

En los próximos meses se llevarán a cabo consultas dirigidas específicamente a las poblaciones indígenas, observando y respetando en todo momento el marco de la Constitución Mexicana y las nuevas leyes emanadas de la recientemente aprobada reforma energética, respetando en todo momento a las comunidades nativas, a quienes se les reconoce y respetan sus tradiciones culturales así como su gran valor para México, por lo que estamos comprometidos con el objetivo de construir relaciones sostenibles, respetuosas y de beneficio mutuo en las áreas consideradas en la ruta del Cinturón Transoceánico.

La Unión de Comunidades Indígenas del Istmo (UCIZONI) será una de las organizaciones con las que se mantendrá un diálogo permanente para el proyecto en el marco de una serie de consultas públicas donde se establecerá contacto directo con los habitantes de las diferentes comunidades contempladas en el trazo de los gasoductos, así como su área de influencia.

El acercamiento directo con los pobladores del Istmo permitirá informar claramente sobre la naturaleza del proyecto, sobre las implicaciones para sus comunidades, así como conocer las opiniones, inquietudes, propuestas y solicitudes de los habitantes.

### **Beneficios para la región**

Es importante señalar que como parte integral del costo del proyecto, las empresas propietarias invertirán en diversas acciones sociales, como la reconstrucción y construcción de plazas públicas, escuelas, clínicas, albergues, sistemas de agua potable, mejoramiento y profesionalización de las capacidades locales para protección civil y, en general, se impulsarán obras de infraestructura para beneficio comunitario que seguramente incrementarán el bienestar en las comunidades.

En resumen, uno de los resultados de las consultas públicas que próximamente se llevarán a cabo, es que tendrán que definirse dichas acciones e inversiones enmarcadas en un plan de gestión social

sancionado tanto por las autoridades federales como por las locales y previamente consensuado con los habitantes de la región.

Es innegable que las comunidades localizadas en el Istmo de Tehuantepec se encuentran entre las más marginadas del país. Hasta ahora su desarrollo económico ha estado ligado principalmente a las actividades económicas primarias y su desarrollo en ese sentido se rezaga cada vez más con respecto a otras regiones del país que cuentan con la infraestructura necesaria y mejores condiciones para la inversión privada.

A pesar de que históricamente desde el siglo XVIII diferentes gobiernos han tratado de aprovechar las grandes ventajas geoestratégicas que tiene el Istmo de Tehuantepec, gracias a la estrecha franja de territorio que separa por tan sólo 300 kilómetros a dos océanos, todos estos planes y grandes visiones no han podido llevarse a la realidad, continuando de esta manera el atraso y falta de oportunidades para los pobladores y convirtiéndose así en una de las regiones mexicanas donde sus habitantes migran a otros estados o a otros países buscando las oportunidades que no existen en su tierra natal.

El paso de los gasoductos por la región no aliviará en sí mismo esta situación añeja; sin embargo permitirá distribuir en un futuro gas natural, que es un combustible más económico y limpio a diferentes zonas del Istmo donde se podría atraer a las inversiones que por tanto tiempo se han necesitado en esa región de México; lo cual podría significar un primer paso para romper el círculo vicioso del subdesarrollo y la pobreza inherente de la región.

Hasta ahora las zonas más desarrolladas de México son las que cuentan con un suministro de energía constante, eficiente, limpia y a precios competitivos como el gas natural, que actualmente es abastecido a través de ductos en el bajo, norte y centro del país. En este sentido, con la puesta en marcha de los gasoductos contemplados en el Cinturón Transoceánico se podría incorporar a la región del Istmo de Tehuantepec de una manera paulatina, pero sostenida, la dinámica de desarrollo y crecimiento económico de las otras regiones de México.

La disponibilidad de gas natural es una condición básica para que la industria transformadora pueda instalarse en la región. Al existir este suministro disponible, el Istmo de Tehuantepec será una zona atractiva para la inversión productiva a gran escala.

El Cinturón Transoceánico, junto con las diferentes políticas enmarcadas en el proyecto para establecer zonas económicas especiales en el Istmo de Tehuantepec, demostrarán la viabilidad de la región para recibir grandes inversiones en infraestructura productiva que incrementen su competitividad y la de sus empresas, trayendo como consecuencia el desarrollo económico y la creación de empleos permanentes y mejor pagados.